

La mobilité douce en Valais... Ça joue?



Martigny, 2 octobre 2024

L'après-midi du rendez-vous de l'énergie



Décarbonation et mobilité en Valais



Décarbonation et mobilité en Valais

Le saviez-vous?

- ▲ Part de la mobilité dans les émissions en Valais: 23%
- ▲ Distance moyenne parcourue en Valais par jour : 42 km (36 km en Suisse)
- ▲ Part modale par distance du transport individuel motorisé: 69% (29 km)



Décarbonation et mobilité en Valais

Objectifs

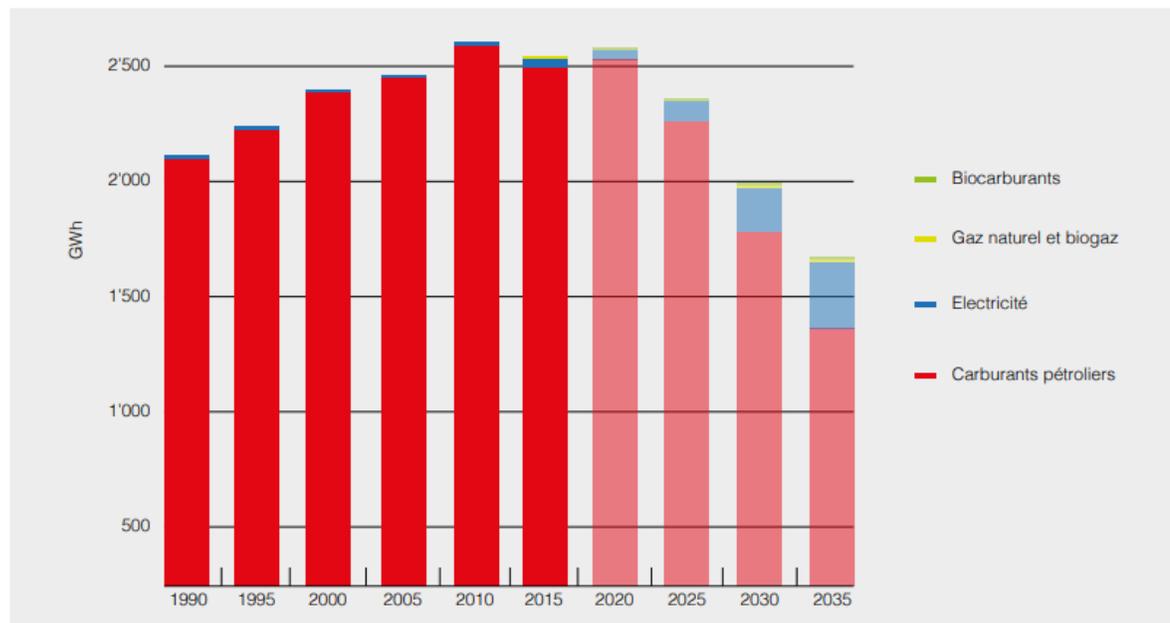
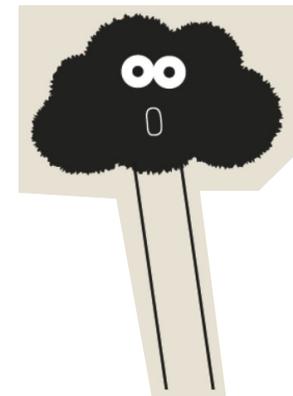


Figure 19 : Consommation d'énergie finale par agent énergétique pour la mobilité (sans la consommation des grands sites industriels) en GWh, canton du Valais, 1990–2035

Source : SEFH

- ▲ La consommation d'énergie pour la mobilité doit diminuer de 34% entre 2015 et 2035
- ▲ Comment y arriver?
 - Changement de comportement
 - Infrastructures
 - Véhicules

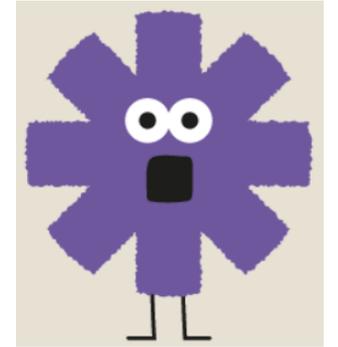


Et la mobilité douce en Valais?



Et la mobilité douce en Valais?

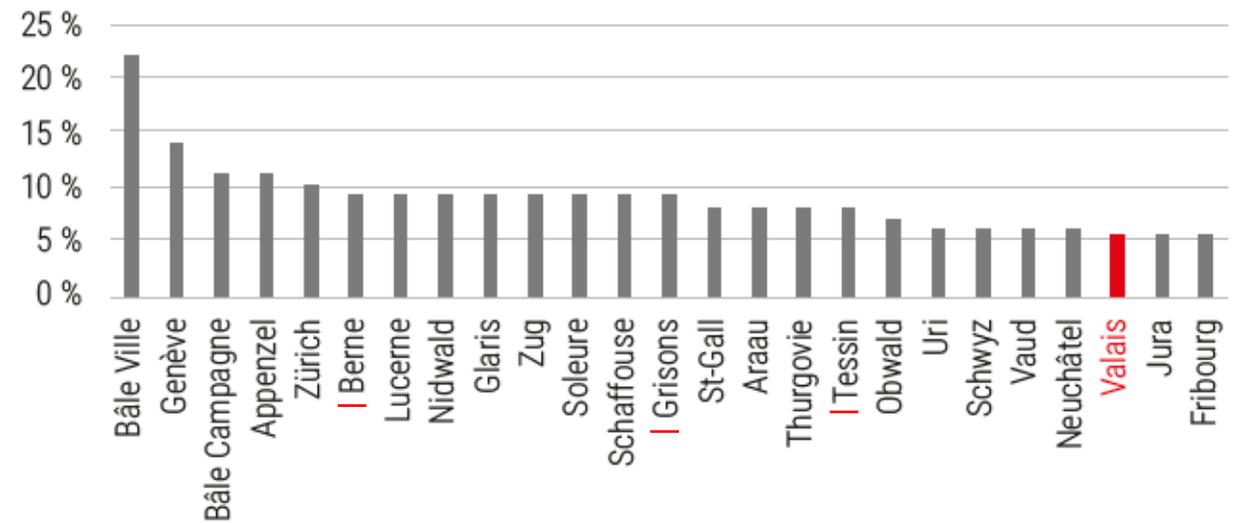
Ça joue pas trop...



▲ Comparaison intercantonale

- Seulement 5% des distances quotidiennes parcourues en mobilité douce en Valais
- Le Canton du Valais a du retard, notamment vis-à-vis des cantons qui ont des similarités territoriales

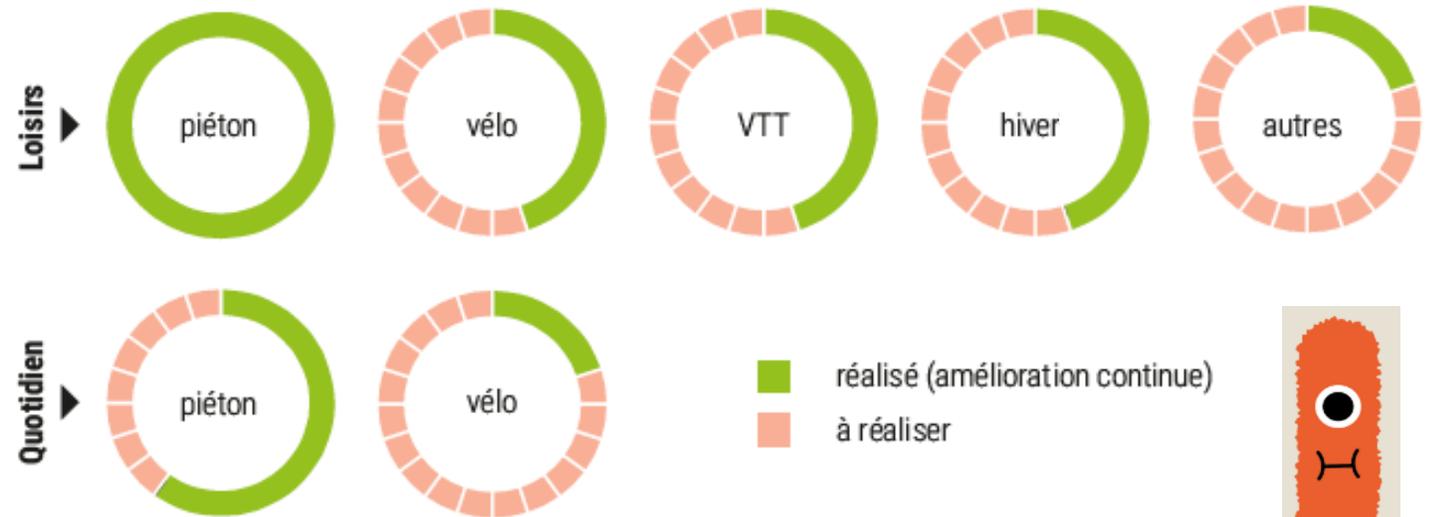
Comparaison de l'importance de la mobilité douce en Valais et dans les autres cantons (part modale en termes de distance) (OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports 2021)



Et la mobilité douce en Valais

Parfois ça joue ... parfois ça joue pas

- ▶ Des réseaux d'itinéraires et aménagements piétons à un stade avancé
- ▶ Développement de la mobilité douce cyclable quotidienne peu avancé



Et la mobilité douce en Valais?

Pourtant, ça pourrait jouer

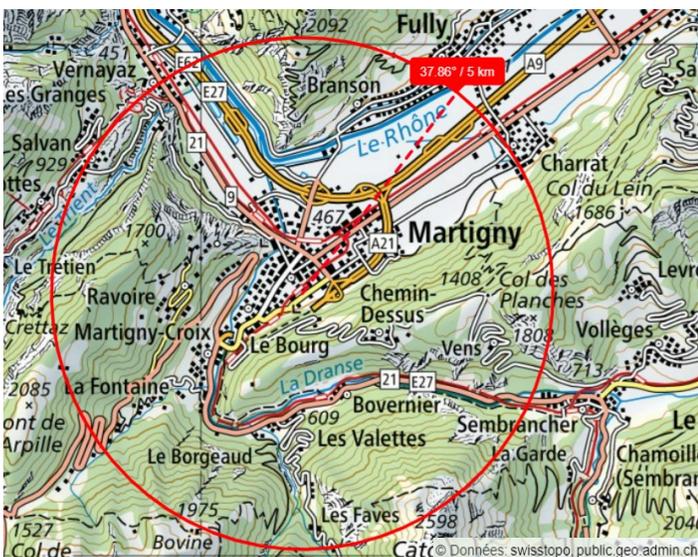
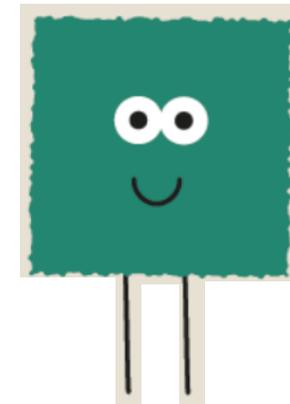
▲ Potentiel

- $\frac{3}{4}$ des emplois et de la population en plaine
- 43% des distances parcourues en transport individuel motorisé inférieures à 5 km

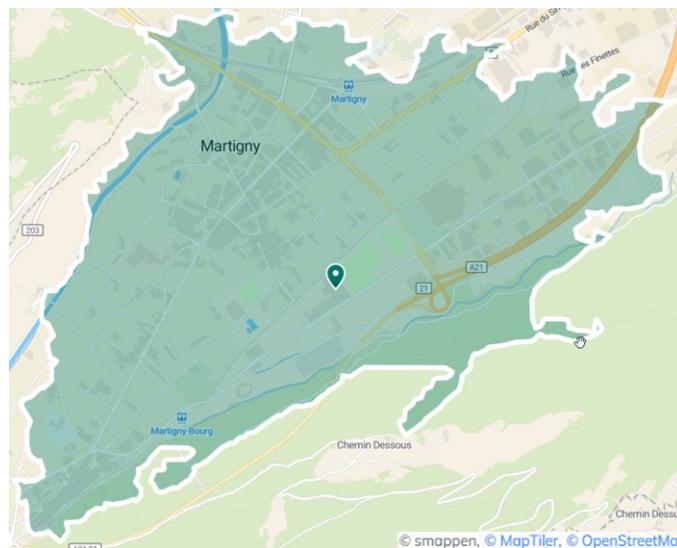


La Foire du Valais?

En mobilité douce, ça joue!



La Foire du Valais à vélo à dans un rayon de 5km



La Foire du Valais à pied en 20 minutes

POUR LES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Association Transport Handicap

Pour les personnes à mobilité réduite, course au départ de la gare de Martigny (tarif spécial de CHF 3.-) ou depuis votre domicile valaisan (tarif: CHF 5.- de prise en charge et CHF 0,50 le km).

Contactez le 027 323 90 00 pour réserver votre course.

Train navette offert depuis la gare jusqu'aux portes de la Foire du Valais

Le train navette RegionAlps, accessible aux personnes à mobilité réduite, part de la gare chaque demi-heure pour vous déposer, en 3 min, aux portes de la Foire du Valais (arrêt Martigny-Expo). Rien de plus simple pour se rendre à la Foire !

Places de parc dédiées

Des places de parcs sont à disposition, Rue du Levant, pour les personnes à mobilité réduite (carte de stationnement PMR obligatoire).

- Lunabus et lunatrans supplémentaires prévus les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche





Stratégie cantonale Mobilité douce 2040



Objectifs



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

6 objectifs stratégiques



- ▲ Tripler les distances parcourues (= part modale passant de 5% à 15%)
- ▲ Replacer la mobilité douce au centre des pratiques de mobilité quotidienne
- ▲ Développer le « réflexe » mobilité douce pour tout déplacement inférieur à 5 km
- ▲ Mettre en place un système complet (équipements + services + acteurs)
- ▲ Viser en priorité les jeunes, les pendulaires et les personnes vulnérables
- ▲ Consolider la place de la mobilité douce pour les pratiques de loisirs



3 piliers



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

3 piliers

RÉSEAUX

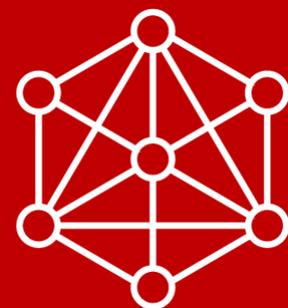


INFRASTRUCTURES



PROMOTION





Pilier 1 Réseaux

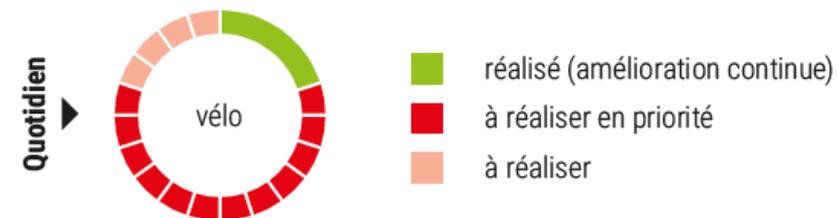




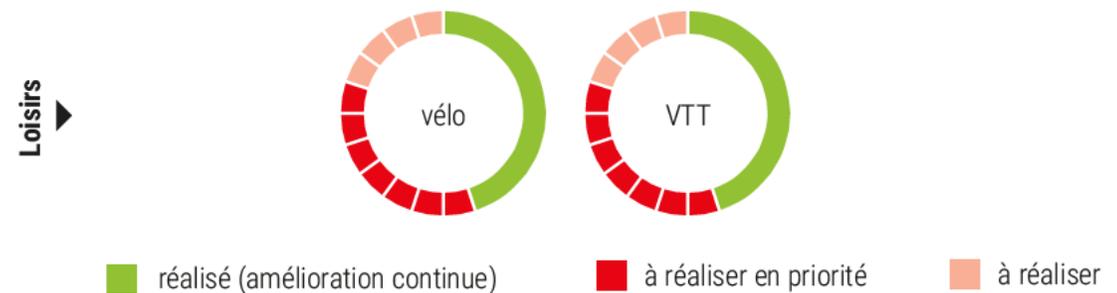
Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Réseaux prioritaires

▲ Réseau cyclable quotidien

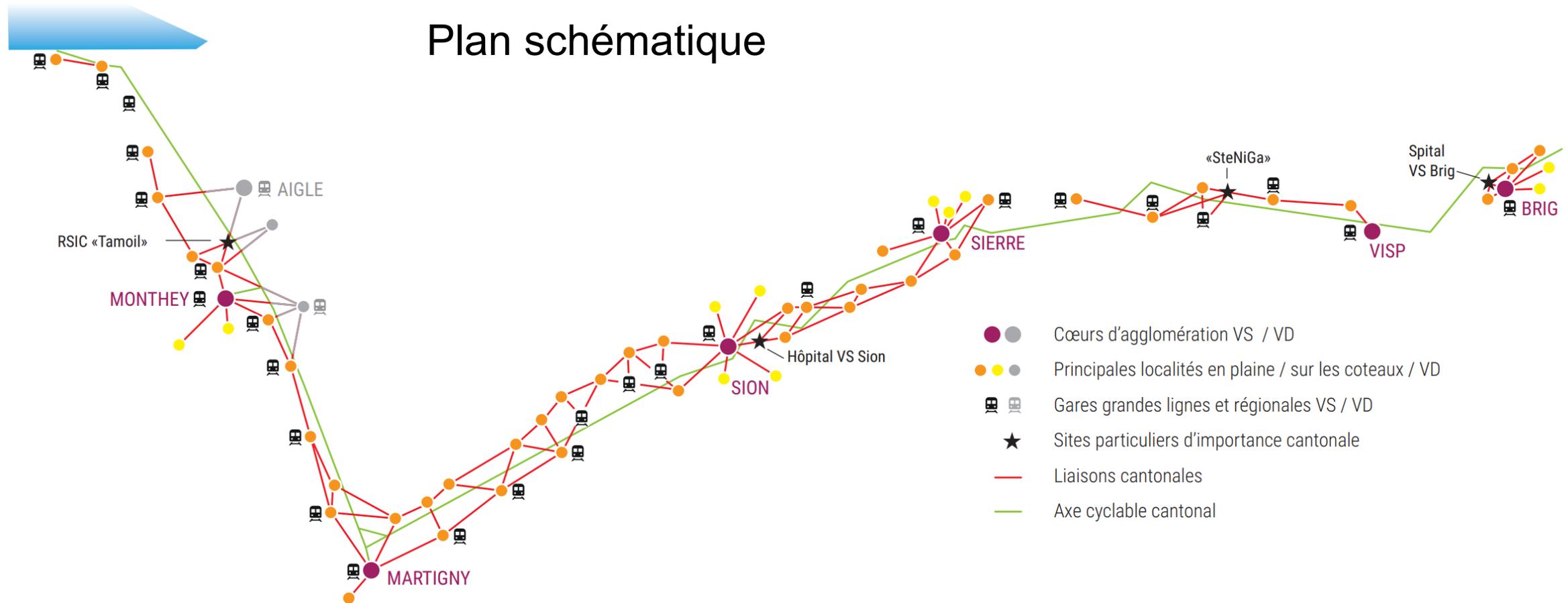


▲ Réseau cyclable de loisirs



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Réseau cyclable quotidien (cantonal)

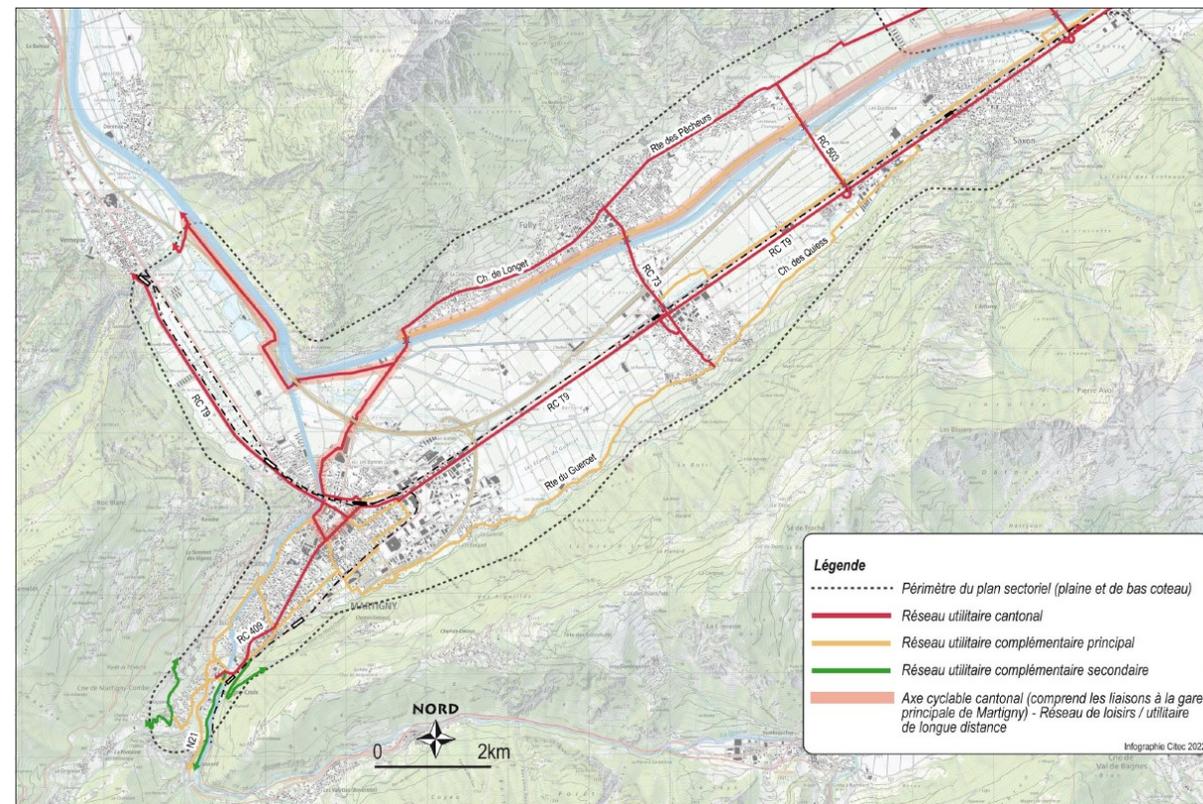




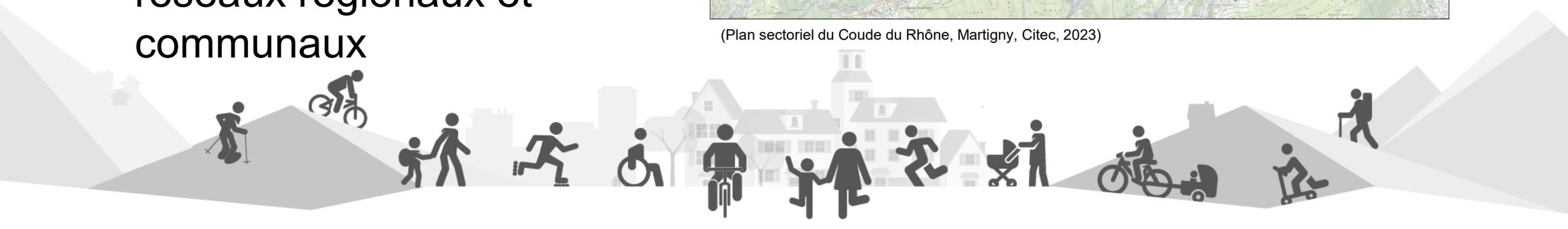
Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

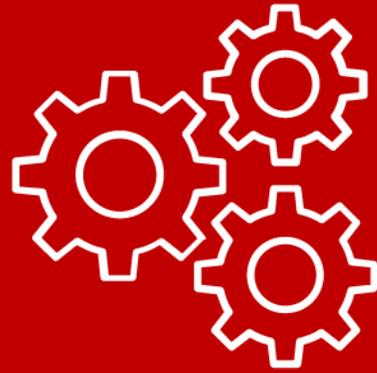
Réseau cyclable quotidien

- ▲ Concrétisé via des plans sectoriels établis en cocréation avec les communes
- ▲ Le réseau cantonal constitue une ossature de base qui doit être complétée par des réseaux régionaux et communaux



(Plan sectoriel du Coude du Rhône, Martigny, Citec, 2023)





Pilier 2 Infrastructures





Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

- ▲ Importance de la sécurité : séparation des flux recherchée
 - En tenant compte du rapport coût-efficacité
 - En nuanciant le « niveau de service » apporté selon le contexte
- ▲ 7 domaines d'intervention ont été retenus



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

Domaine d'intervention 1/7

- ▲ Sécurisation et aménagement des liaisons cyclables
 - Liaisons entre localités de plaine (A)
 - Liaisons plaine-coteau (B)
 - Traversées de localités (C)
 - Itinéraires en site propre à l'écart du trafic (D)



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

Domaine d'intervention 2/7

Aménagement des espaces publics

- Sites de loisirs (A)
- Liaisons piétonnes (B)
- Requalification urbaine (C)



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

Domaine d'intervention 3/7

▲ Sécurisation des carrefours et intersections

- Marquages cyclables (A)
- Evitement de giratoires (B)





Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

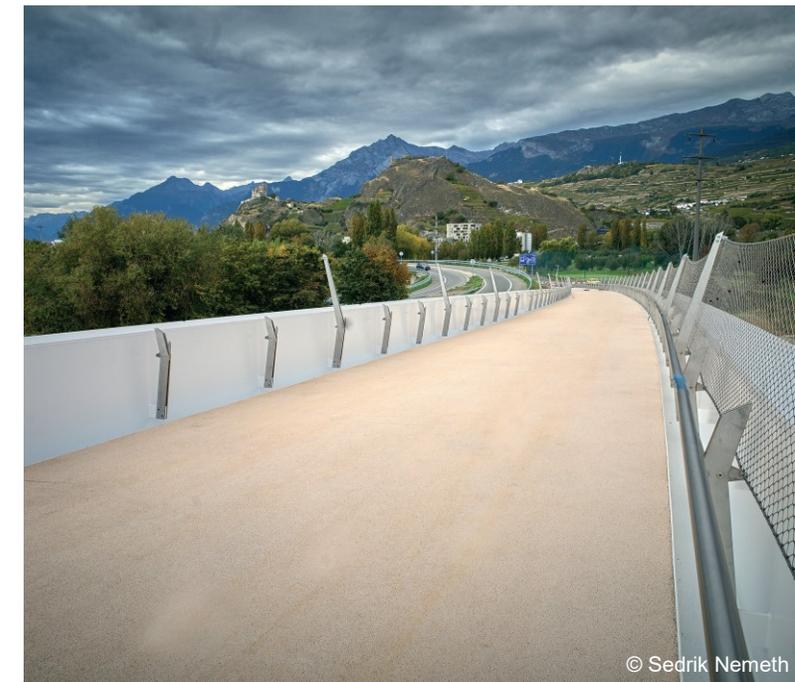
Infrastructures

Domaine d'intervention 4/7

- ▲ Franchissement d'obstacles physiques
 - Passerelles



© Ville de Sion



© Sedrik Nemeth

Les passerelles de la Borgne et de l'A9, une synergie mobilité et énergie



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

Domaine d'intervention 5/7

▲ Stationnement vélo

- Places en libre-accès sur le domaine public (A)
- Stationnement sécurisé en gare (B)
- Stationnement vélo sur domaine privé (C)



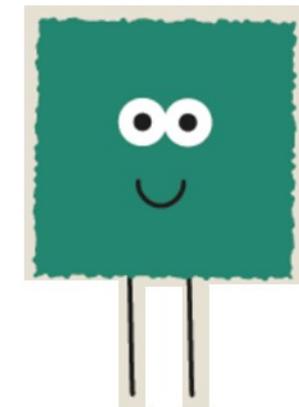
Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

Domaine d'intervention 6/7

▲ Equipement des arrêts de transports publics

- Arrêts de bus accessibles (A)
- Stations vélos en libre-service aux arrêts de bus (B)



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures

Domaine d'intervention 7/7

Aménagement pour les pratiques de loisirs

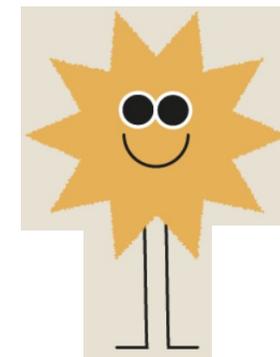
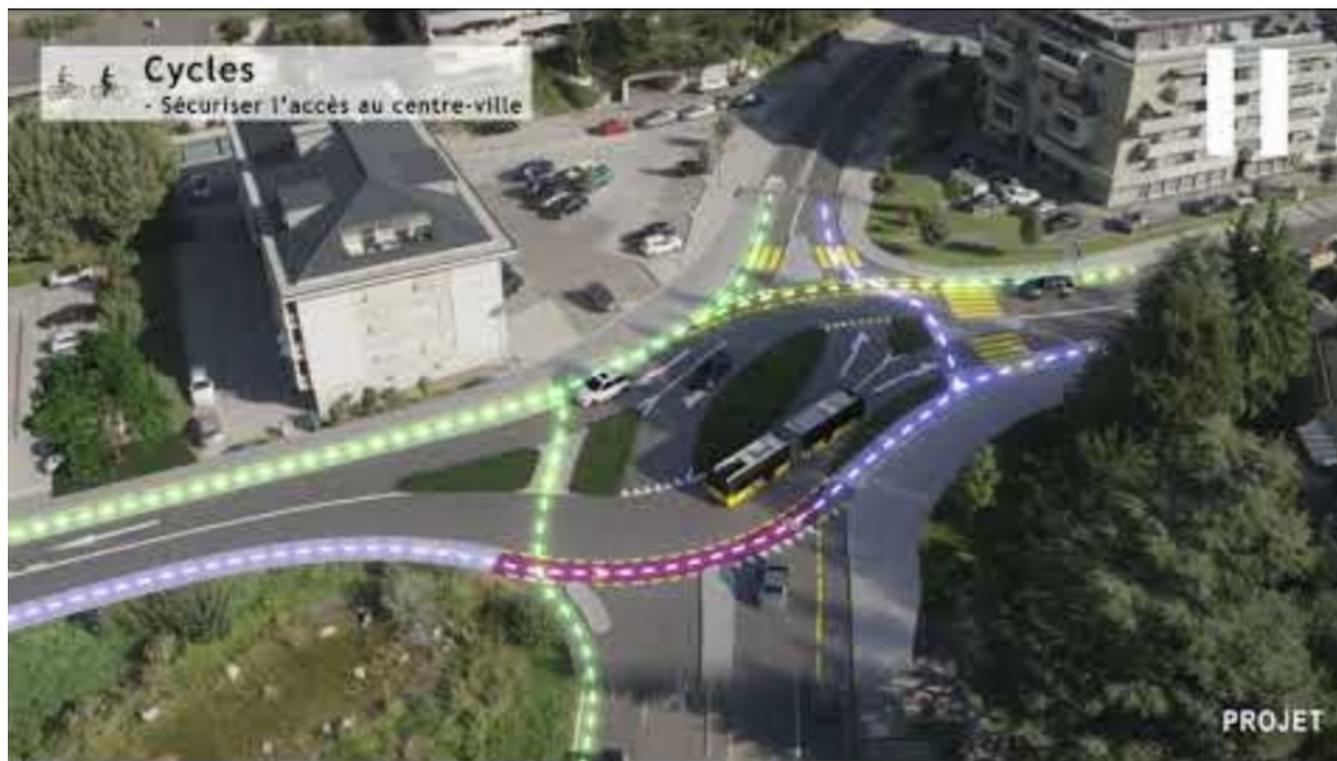
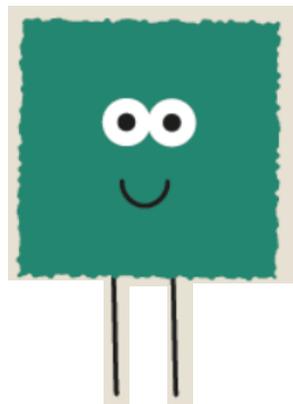
- Axe cyclable cantonal, route du Rhône (A)
- Axe cyclable cantonal, sections urbaines (B)
- Itinéraires régionaux VTT (C)
- Chemins pédestres (D)
- Itinéraires cycloportifs





Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Infrastructures: un projet type



Traversée Pont-de-la-Morge – Sion-Ouest





Pilier 3 Promotion



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Promotion

- Information et sensibilisation
 - Exemple : campagnes de sensibilisation, manifestations

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

14-20 septembre 2024

La semaine européenne de la mobilité s'invite en Valais !

La remorque vélos parcourt le canton à l'occasion de la semaine de la mobilité. Participez à des cours de vélo et des ateliers de réparation gratuits dans 6 villes du Valais !

Inscrivez-vous dès maintenant !

ITINÉRAIRE DE LA REMORQUE

- 14 septembre : **MONTHEY** Autorité alternative
- 16 septembre : **VIÈGE**
- 17 septembre : **BRIGUE**
- 18 septembre : **SIERRE**
- 19 septembre : **MARTIGNY**
- 20 septembre : **SION**

Ouvert à toutes et à tous
Vélos disponibles sur place, possibilité de venir avec le vôtre
Gratuit, inscription obligatoire

12H-13H COURS DE VÉLO

17H-18H ATELIER RÉPARATION VÉLO

11H-13H INFORMATIONS ET ACTIVITÉS MOBILITÉ DOUCE

Informations et inscriptions sur www.vs.ch/sdm ou scannez le code QR

vélo vs Partenariat avec Le Canton du Valais Kanton Valais

RESPECT DISTANCE

1.5 m

police

vélo vs



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Promotion

▲ Formation

- Exemple : cours de conduite vélo



Stratégie cantonale Mobilité douce 2040

Promotion

▲ Incitation et facilitation

- Exemple : bike-check



DATE DE VALIDITE : 31.05.2023

Liste et adresses des magasins partenaires sur le site internet :
www.vs.ch/bike-check

Valeur 100.-- CHF*

*Valeur minimale d'achat 50.-- CHF

- Valable sur : achat vélos, vélos électriques, accessoires vélos, réparation, service
- Cumulable avec les éventuelles participations financières de votre commune
- Bon d'échange équivalent à la différence si montant non dépensé intégralement

3960 SIERRE

ECG SIERRE

N° : 0312 0000 1407
2022



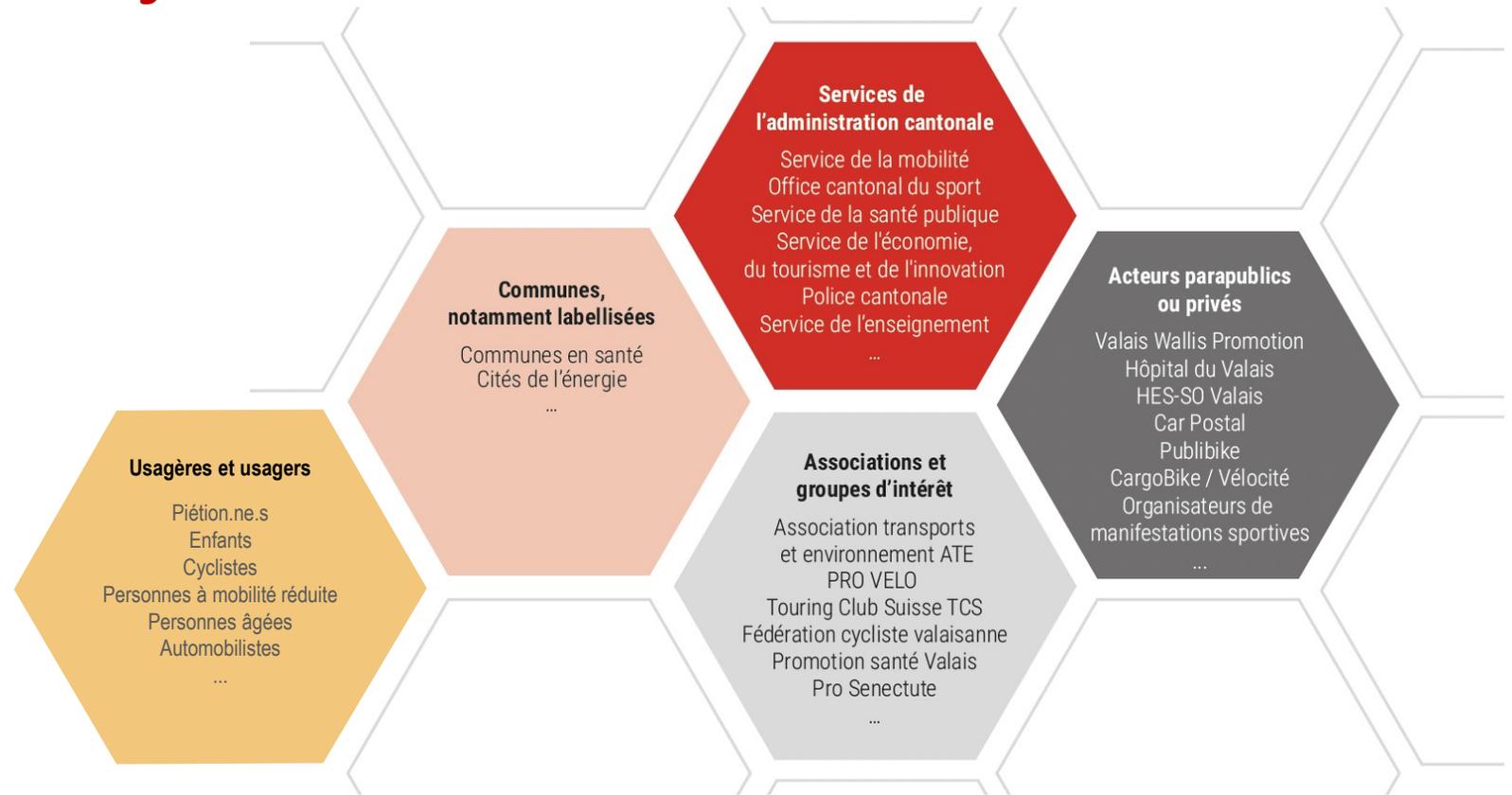
Les communes et les entreprises dans tout ça?



Les communes et les entreprises dans tout ça?

La mobilité douce: un jeu collectif

- ▲ S'appuie sur une ruche importante d'acteurs et nécessite de la coordination



Les communes et les entreprises dans tout ça?

Ce que les communes doivent faire

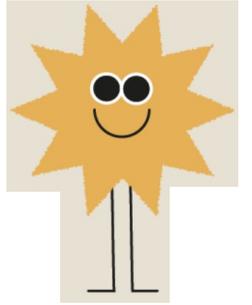


Mobilité piétonne de loisirs	Mobilité cycliste de loisirs	Mobilité cycliste quotidienne	Mobilité piétonne quotidienne
Planifient, développent, entretiennent les itinéraires pédestres	Planifient, développent, entretiennent les itinéraires cyclables (sauf axe cyclable cantonal)	Planifient, développent et entretiennent le réseau cyclable (sauf cantonal)	Planifient, développent et entretiennent le réseau de mobilité piétonne



Les communes et les entreprises dans tout ça?

Ce que les communes peuvent faire



- Subventionnement
- Pages internet
- Documentations (ex: cartes)

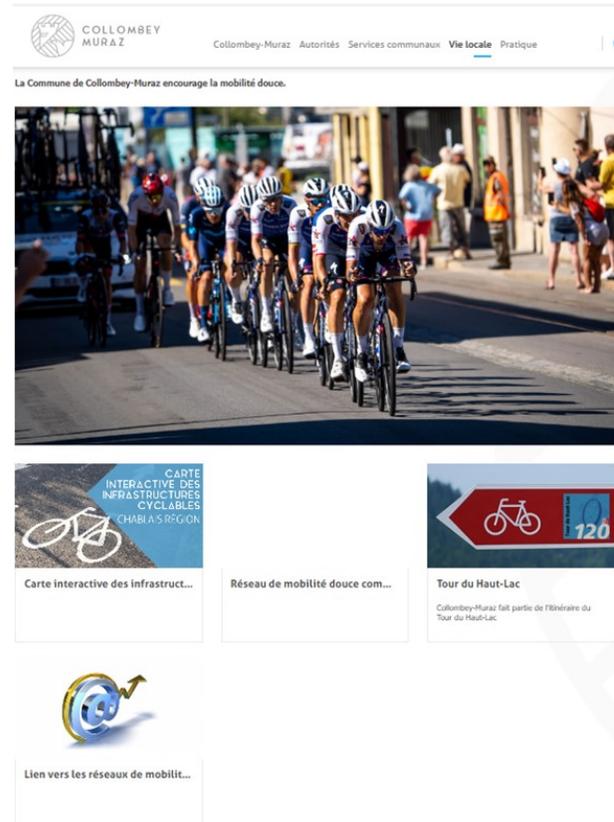


Subventions - Vélo électrique

L'achat d'un vélo électrique pour une **utilisation personnelle est subventionné** (une fois par année pour une personne). L'achat doit être fait auprès d'un commerce de la commune

Montant:

- CHF 400.- pris en charge



Les communes et les entreprises dans tout ça?

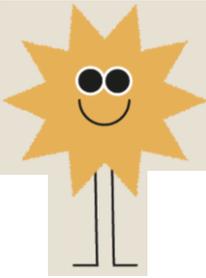
Comment le Canton peut soutenir les communes?

- ▲ Subventions pour des infrastructures communales de la mobilité douce quotidienne
- ▲ Subventions pour des infrastructures communales de la mobilité douce de loisirs
- ▲ Subventions pour des actions de promotion de la mobilité douce quotidienne



Les communes et les entreprises dans tout ça?

Ce que les entreprises peuvent faire



▲ Plan de mobilité d'entreprise

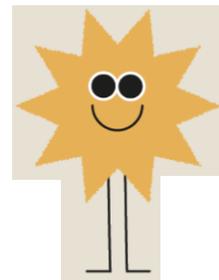
- Elaboré par le Service de la mobilité et la Chambre Valaisanne de Commerce et de l'Industrie
- Des solutions évolutives pour améliorer équitablement les mobilités pendulaires et professionnelles, diminuer les coûts, optimiser les ressources d'une entreprise



Les communes et les entreprises dans tout ça?

Ce que les entreprises peuvent faire

- Aménagements de stationnement vélos sécurisés (A)
- Flotte de vélos électriques pour déplacements professionnels (B)
- Locaux d'entreprise avec vestiaires, casiers, douches
- Subventionner l'achat de vélos



MERCI pour votre écoute



Département de la mobilité,
du territoire et de l'environnement
Service de la mobilité

Bâtiment Mutua
Rue des Creusets 5
CH-1950 Sion



Liens Internet utiles

▲ <https://www.vs.ch/web/sdm/strategie-cantonale-2040>



Stratégie cantonale
Mobilité douce 2040

